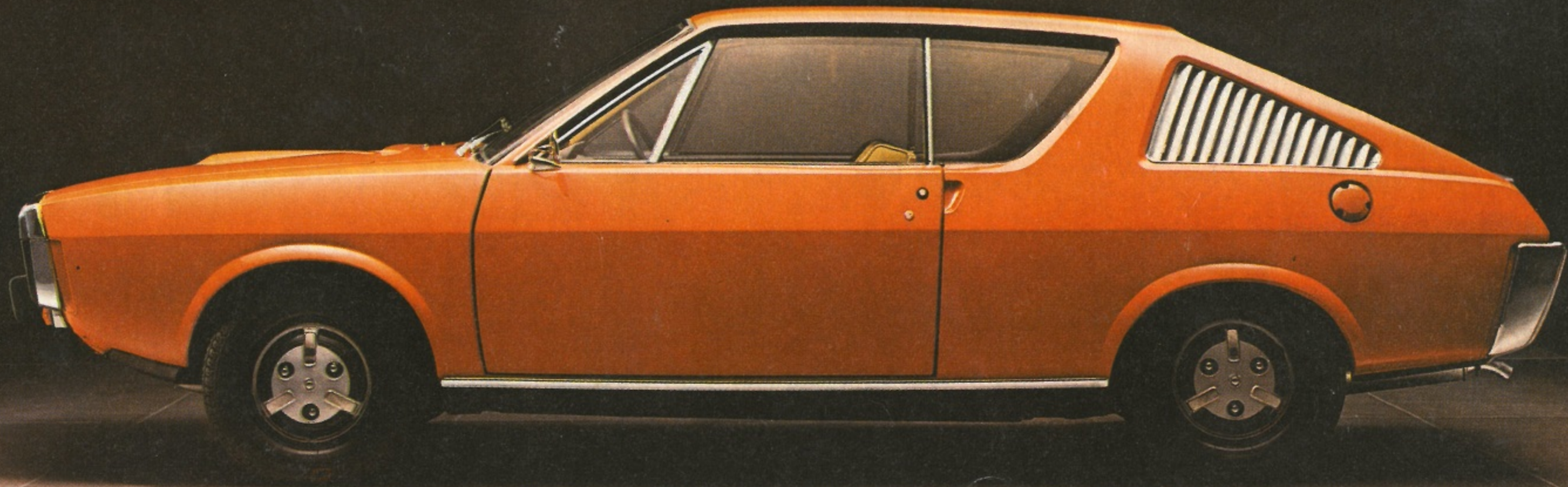


les Renault 15 et 17





A travers les Renault 15 et 17, c'est en fait une conception de l'automobile qui a fait ses preuves que Renault propose aux automobilistes. Non pas voitures-objets, mais voitures conçues pour être efficaces, elles sont faites pour rouler - malgré les conditions de circulation de plus en plus difficiles - avec le maximum de sécurité, de confort et d'agrément.

Les Renault 17. 2 versions :

La Renault 17 TS : Les 120 ch SAE de son moteur 1565 cm³ à injection électronique et sa boîte de vitesses à 5 rapports tous synchronisés (levier au plancher) lui permettent 180 km/h à 6250 tr/mn. Avec un rendement maximum à tous les régimes. Pour une consommation très raisonnable.

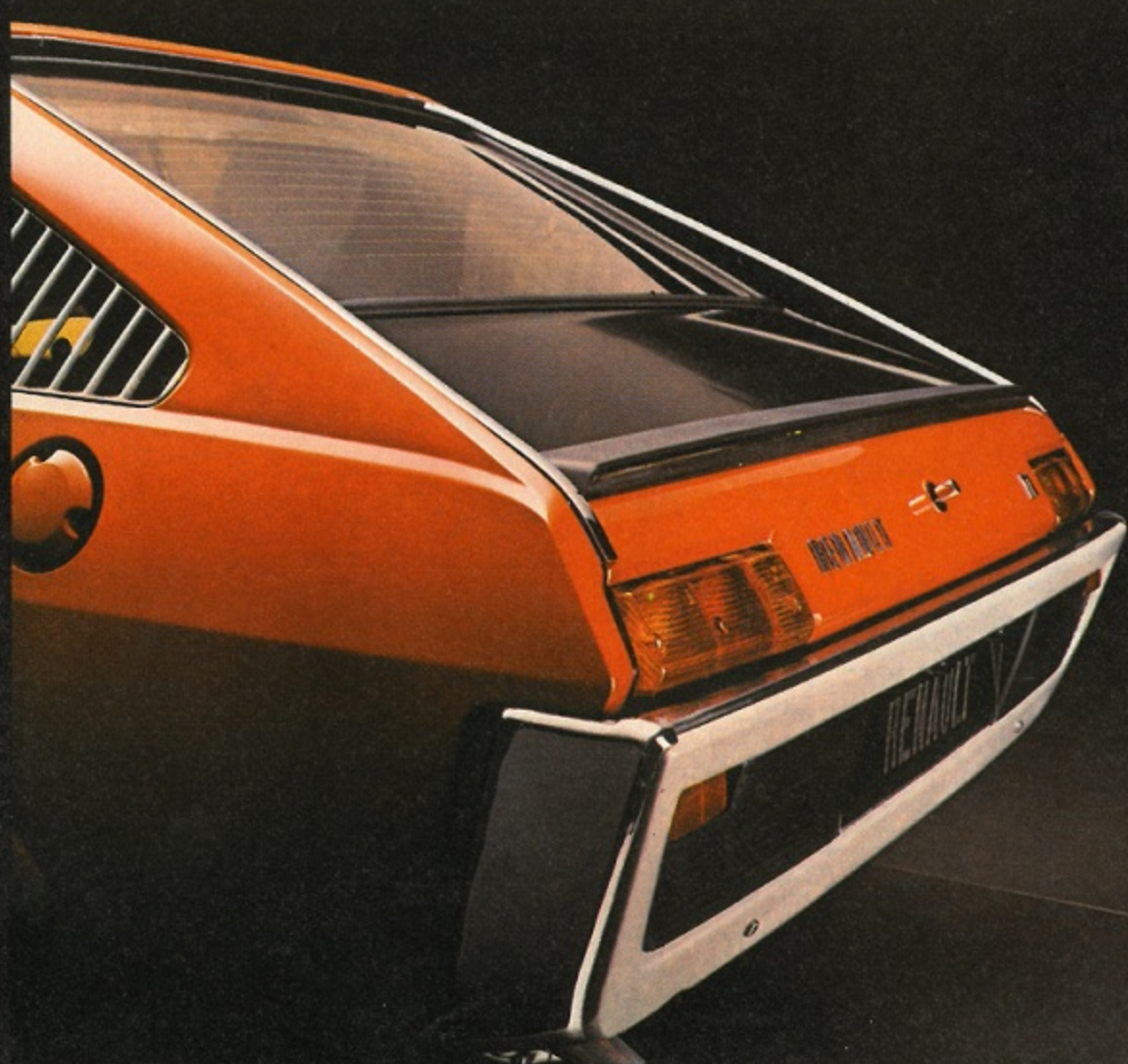
La Renault 17 TL : Moteur 1565 cm³ à carburateur double corps. 102 ch SAE pour une vitesse de pointe de 170 km/h à 5800 tr/mn. Boîte à 4 vitesses commandée par un levier au plancher.

Freinage efficace et endurant, à la hauteur des performances, assuré par 4 freins à disques, (freins à tambour à l'AR sur TL) ventilés à l'avant. Commande hydraulique assistée par servo-frein à dépression - double circuit - répartiteur de pression en fonction de la charge.

Sécurité par l'architecture : carrosserie tout en acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque à cellule centrale indéformable (arceau de sécurité intégré).

Sécurité par la tenue de route : traction avant pour la stabilité, et grande flexibilité de la suspension pour l'adhérence.





A l'arrière, un bouclier en polyester armé très résistant, et des feux en retrait du bouclier, parfaitement protégés.

Le «becquet» donnant à la voiture

sa silhouette caractéristique permet d'améliorer les performances de 3 km/h. (A l'avant, plus de pare-chocs, mais un bourrelet de caoutchouc vraiment antichoc.)

Habitabilité exceptionnelle pour un coupé sportif: longueur totale de l'habitacle: 1,83 m - largeur aux coudes à l'avant et à l'arrière: 1,31 m. Hauteur à l'arrière supérieure à la hauteur à l'avant. Sièges avant montés sur glissières à billes inclinées permettant de régler simultanément hauteur et longueur. Dossiers (verrouillables) inclinables, équipés pour recevoir des appuie-tête de sécurité.

Le confort a fait l'objet d'études très poussées: études posturales, recherche des formes et des matériaux afin d'assurer un soutien idéal du corps dans toutes les circonstances de la circulation. La flexibilité de la suspension efface toute vibration désagréable.





Les Renault 17 TL et TS existent en version découvrable. La capote traditionnelle est remplacée par une formule originale été/hiver. En été, toit de toile commandé électriquement, soutenu par des arceaux guidés par des glissières latérales. Aucun flottement même à grande vitesse. En hiver, toit léger en plastique stratifié, recouvrant le toit de toile. Etanchéité et isolation thermique totale. L'arceau de sécurité et les glissières latérales garantissent la rigidité de la caisse.



On peut être sportif et vouloir emporter en voyage un peu plus que sa brosse à dents. Pour valises et sacoches, le coffre des Renault 17 offre 300 dm³ de volume... ce qui est rare pour un coupé

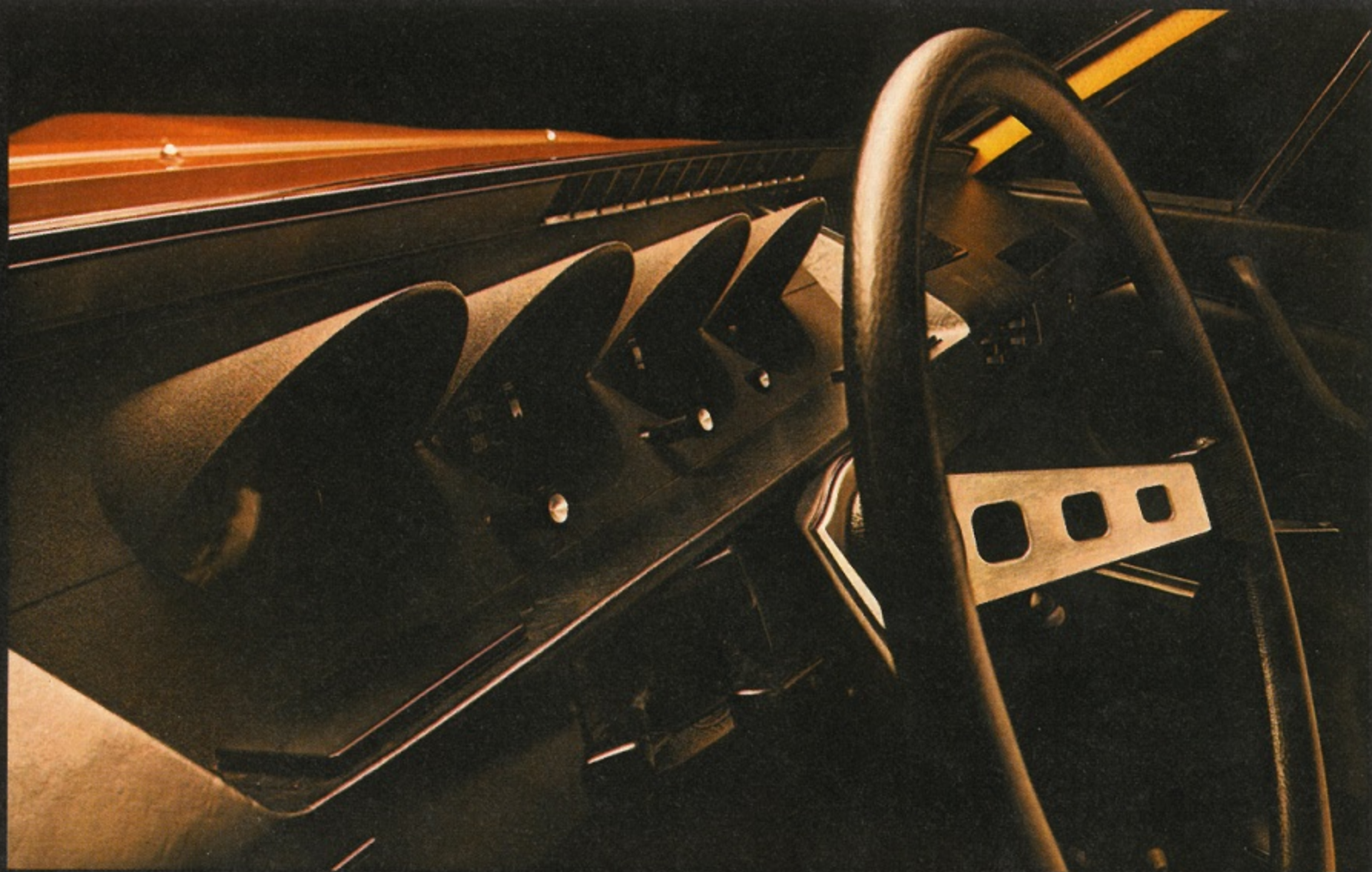
Groupés sous le regard du conducteur, protégés par des visières anti-reflets, les 4 cadrans de contrôle peuvent être consultés d'un simple coup d'œil. Et toutes les commandes sont très facilement accessibles.

Cadran I : répéteur de feux de direction - témoin de lunette AR chauffante - témoin des phares - voltmètre thermique - témoin d'éclairage général.

Cadran II : compteur de vitesse et totalisateurs.

Cadran III : compte-tours.

Cadran IV : témoin de starter - témoin d'alerte de pression d'huile - indicateur de niveau d'essence - témoin de frein à main - indicateur de température d'eau.



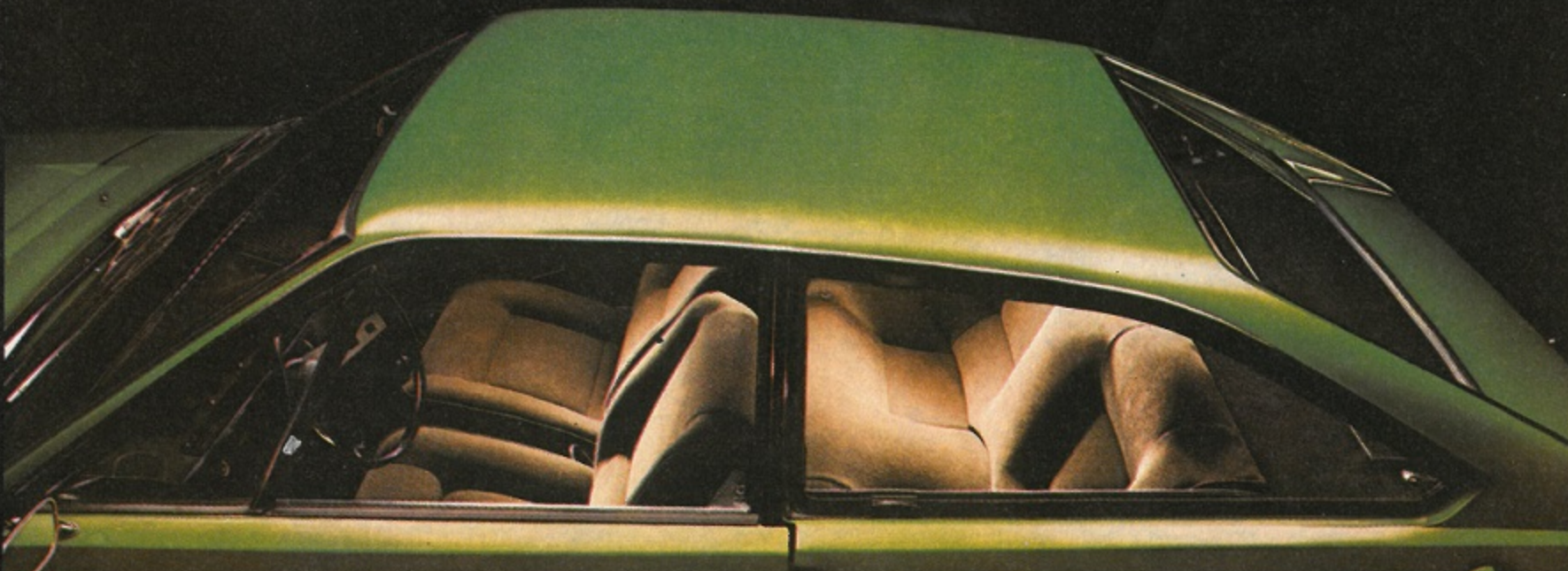
Les Renault 15.

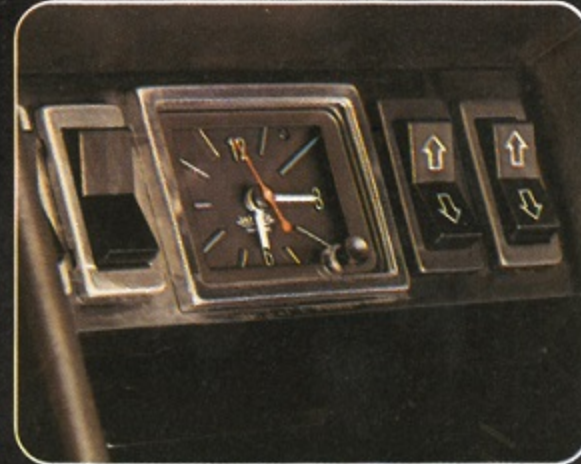
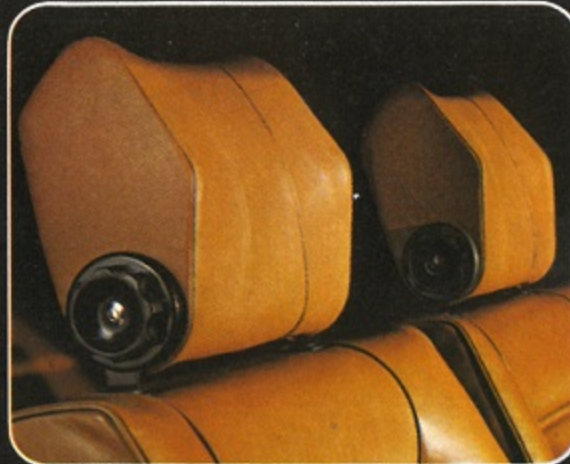
2 versions :

La Renault 15 TS : Moteur 1565 cm³ à carburateur double corps (102 ch SAE). Performances : 170 km/h à 5800 tr/mn.

La Renault 15 TL : Moteur 1289 cm³ à carburateur double corps. Vitesse de pointe + de 150 km/h à 5500 tr/mn.

Sur les 2 modèles, freins à disques à l'avant (ventilés sur le modèle TS), à tambour à l'arrière - double circuit - commande hydraulique assistée par servo-frein à dépression - répartiteur de pression en fonction de la charge. Confortable, l'habitacle des Renault 15 a été conçu et aménagé pour permettre les longues étapes sans fatigue : habitabilité, confort postural, confort statique, confort dynamique, climatisation, isolation phonique, visibilité panoramique.





Climatisation: circulation et mise en température de l'air commandées par 4 manettes regroupées dans un bloc central sur la planche de bord.

Moto ventilateur à vitesse variable, commandé par rhéostat à bascule, sur le tableau de commandes.

Arrivée d'air frais par une grille centrale située à la base du pare-brise.

Equipeint intérieur : intérieur cuir en option sur les Renault 17 - appuie-tête adaptables sur les Renault 15 et 17 - montre de série sur les Renault 17 - lève-vitre à commande électrique en série sur les Renault 17 (en option sur les Renault 15).

Désembuage électrique de la lunette arrière en série sur les Renault 17 (en option sur les Renault 15).

Renault 17 TS.

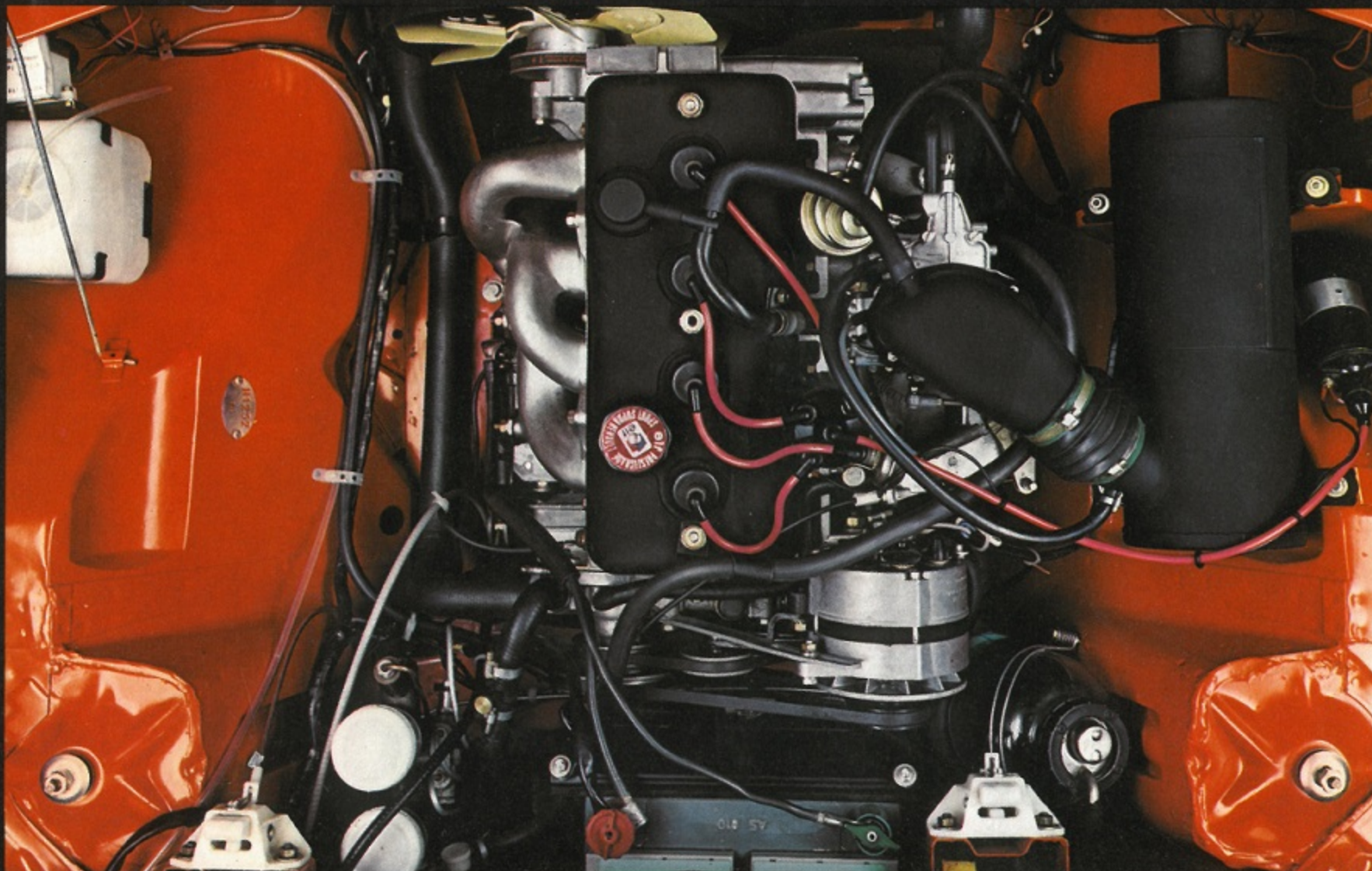
Moteur 1565 cm³ (120 ch SAE) à injection commandée par cerveau électronique, 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, placé en avant de l'essieu avant. Vilebrequin à 5 paliers, arbre à cames latéral. Soupapes inclinées en «V». Chambre de combustion de forme hémisphérique. Culasse en alliage léger, bloc en alliage léger coulé sous pression circuit hermétique. Ventilateur électrique.

Renault 15 TS et 17 TL :

102 ch SAE à 5800 tr/mn, carburateur à double corps Weber 32 DIR.

Renault 15 TL :

Moteur 1289 cm³, 68 ch SAE à 5500 tr/mn, carburateur double corps.





RENAULT 15 TL

Traction AV - 2 portes et 1 hayon relevable - 4 places - Sièges AV séparés à dossier réglable en inclinaison. Sellerie drap. Carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque. Poids à vide en ordre de marche : 965 kg. Poids total en charge : 1285 kg. Volume du coffre à bagages : 300 dm³. Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10 m. Moteur placé à l'AV quatre cylindres en ligne - 4 temps - soupapes parallèles en tête - chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 1289 cm³ (73x77 mm). Puissance fiscale : 7 CV. Puissance SAE : 68 ch à 5500 tr/mn. Vitesse maximum : plus de 150 km/h. Boîte de vitesses à 4 rapports AV, tous synchronisés et une marche AR. Commande par levier au plancher.

Couple 9/34 (1/3,77). Suspension : Roues indépendantes à l'AV. Axe guidé à l'AR. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis à l'AV et à l'AR. Direction à crémaillère démultiplication : 20 : 1. Pneus 145x330 à arceaux. Freins à disque à l'AV à tambour à l'AR. A commande hydraulique assistée par Master-Vac. Le système comporte un double circuit et un répartiteur de pression en fonction de la charge évitant le blocage des roues AR. Equipement électrique : 12 volts. Alternateur 40 ampères. Batterie 40 AH. Capacités : Réservoir essence : 55 litres. Circuit de refroidissement : 5,2 litres. Carter moteur (huile) : 3 litres. Boîte de vitesses : 2 litres.

Options : sellerie simili. Appuie-tête. Peinture métallisée. Lunette AR chauffante. Lève-vitre électriques. Vitres teintées avec pare-brise feuilleté.

RENAULT 15 TS

Traction AV - 2 portes et 1 hayon relevable - 4 places - Sièges AV séparés à dossier réglable en inclinaison. Sellerie drap. Carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque. Poids à vide en ordre de marche : 1005 kg. Poids total en charge : 1325 kg. Volume du coffre à bagages : 300 dm³. Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10,25 m. Moteur placé à l'AV quatre cylindres en ligne - 4 temps - soupapes en tête inclinées en V - chemises humides amovibles. Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 1565 cm³ (77x84 mm). Puissance fiscale : 9 CV. Puissance SAE : 102 ch à 5800 tr/mn. Vitesse maximum : 170 km/h. Boîte de vitesses à 4 rapports AV, tous

synchronisés et une marche AR. Commande par levier au plancher. Couple 9/32 (1/3,55). Suspension : Roues indépendantes à l'AV. Axe guidé à l'AR. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis à l'AV et à l'AR. Direction à crémaillère démultiplication : 20 : 1. Pneus 155 x 330 à arceaux. Freins à disque ventilé à l'AV, à tambour à l'AR. A commande hydraulique assistée par Master-Vac. Le système comporte un double circuit et un répartiteur de pression en fonction de la charge évitant le blocage des roues AR. Equipement électrique : 12 volts. Alternateur 40 ampères. Batterie 40 AH. Capacités : Réservoir essence : 55 litres. Circuit de refroidissement : 5,2 litres. Carter moteur (huile) : 4 litres. Boîte de vitesses : 2 litres.

Options : sellerie simili. Appuie-tête. Peinture métallisée. Lunette AR chauffante. Lève-vitre électriques. Vitres teintées avec pare-brise feuilleté.

RENAULT 17 TL

Coupé ou découvrable. Traction AV - 2 portes et 1 hayon relevable : 4 places - Sièges AV séparés à dossier réglable en inclinaison. Lunette AR chauffante. Lève-vitre électriques. Compte-tours - Console - Montre. Sellerie drap. Carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque. Poids à vide en ordre de marche : 1015 kg (coupé) 1035 kg découvrable. Poids total en charge : 1335 kg coupé 1355 kg découvrable. Volume du coffre à bagages : 300 dm³. Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10,25 m. Moteur placé à l'AV - 4 cylindres en ligne - 4 temps - Soupapes en tête inclinées en V - Chemises humides amovibles - Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) : 1565 cm³ (77x84 mm).

Puissance fiscale : 9 CV. Puissance SAE : 102 ch à 5800 tr/mn. Vitesse maxi : 170 km/h. Boîte de vitesses à 4 rapports AV tous synchronisés et une marche AR. Commande par levier au plancher. Couple 9/32 (1/3,55). Suspension : Roues indépendantes à l'AV. Axe guidé à l'AR. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis à l'AV et à l'AR. Direction à crémaillère démultiplication 20 : 1. Pneus 155x330 à arceaux. Freins à disque ventilé à l'AV, à tambour à l'AR. A commande hydraulique assistée par Master-Vac. Le système comporte un double circuit et un répartiteur de pression en fonction de la charge évitant le blocage des roues AR. Equipement électrique : 12 volts. Alternateur 40 ampères. Batterie 40 AH. Capacités réservoir essence : 55 litres. Circuit de refroidissement : 5,2 litres. Carter moteur (huile) : 4 litres. Boîte de vitesses : 2 litres.

Options : sellerie simili. Sellerie cuir - Peinture métallisée. Vitres teintées avec pare-brise feuilleté. Appuie-tête.

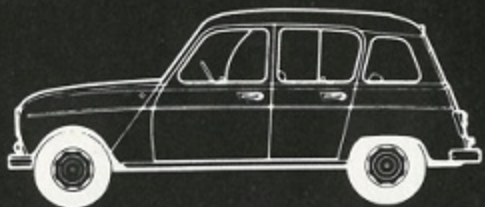
RENAULT 17 TS

Coupé ou découvrable. Traction AV - 2 portes et 1 hayon relevable - 4 places - Sièges AV séparés à dossier réglable en inclinaison. Lunette AR chauffante. Compte-tours - Lève-vitre électriques. Console - Montre. Sellerie drap. Carrosserie tout acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque. Poids à vide en ordre de marche : 1055 kg coupé 1075 kg découvrable. Poids total en charge : 1375 kg coupé 1395 kg découvrable. Volume du coffre à bagages : 300 dm³. Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10,25 m. Moteur placé à l'AV - 4 cylindres en ligne - 4 temps - Soupapes en tête inclinées en V - Chemises humides amovibles. Alimentation en essence par injection à commande électronique. Refroidissement par liquide en circuit hermétique.

Cylindrée (alésage x course) : 1565 cm³ (77x84 mm). Puissance fiscale : 9 CV. 120 ch SAE à 6250 tr/mn. Vitesse : plus de 180 km/h. Boîte de vitesses à 5 rapports AV tous synchronisés et une marche AR, commande par levier au plancher. Couple 9/34 (1/3,77). Suspension : Roues indépendantes à l'AV. Axe guidé à l'AR. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis à l'AV et à l'AR. Direction à crémaillère démultiplication 20 : 1. Pneus 165x330 à arceaux. Freins à disque ventilé à l'AV, à disque simple à l'AR. A commande hydraulique assistée par Master-Vac. Le système comporte un double circuit et un répartiteur de pression en fonction de la charge évitant le blocage des roues AR. Equipement électrique : 12 volts. Alternateur 40 ampères. Batterie 40 AH. Réservoir essence : 55 litres. Circuit de refroidissement : 5,2 litres. Carter moteur (huile) : 4,8 litres. Boîte de vitesses : 2 litres.

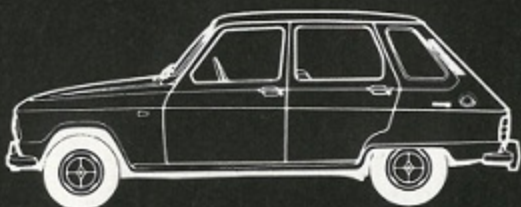
Options : sellerie simili. Sellerie cuir - Peinture métallisée. Vitres teintées avec pare-brise feuilleté. Appuie-tête.

Renault 4



Moteur 782 cm³, 4 CV fiscaux, 30 ch SAE à 4.700 tr/mn, plus de 110 km/h, 5,5 l aux 100 km. Freins à tambour sur les 4 roues avec limiteur de pression.

Renault 6



Moteur 1108 cm³, 6 CV fiscaux, 48 ch SAE à 5.300 tr/mn, 135 km/h, 7,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, avec répartiteur de pression. La Renault 6 existe aussi en version 850 cm³.

Renault 8



Moteur 1108 cm³, 6 CV fiscaux, 46 ch SAE, à 4.600 tr/mn, 135 km/h, 6,8 l aux 100 km. Freins à disque sur les 4 roues avec limiteur de pression.

Renault 12



Moteur 1289 cm³, 7 CV fiscaux, 60 ch SAE à 5.250 tr/mn, 147 km/h, 8,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière avec répartiteur de pression.

Renault 12 break



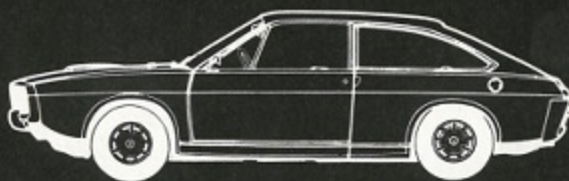
Moteur 1289 cm³, 7 CV fiscaux, 60 ch SAE à 5.250 tr/mn, 147 km/h, 8,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière avec répartiteur de pression.

Renault 12 Gordini



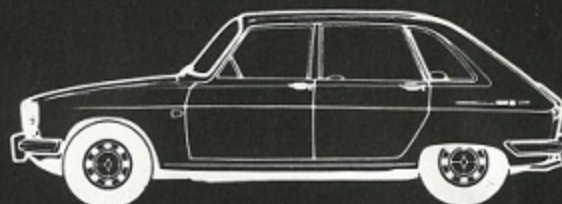
Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 125 ch SAE à 6.250 tr/mn, 185 km/h. Freins à disque ventilé à l'avant, disque simple à l'arrière, double circuit hydraulique assisté par servo-frein à dépression avec répartiteur

Renault 15



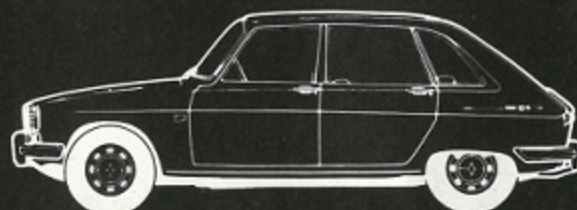
Version TL : Moteur 1289 cm³, 7 CV fiscaux, 68 ch SAE à 5.500 tr/mn, plus de 150 km/h, 9 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière.
Version TS : Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 102 ch SAE à 5.800 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l aux 100 km. Freins à disque ventilé à l'AV

Renault 16



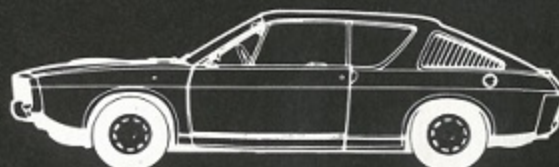
Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 71 ch SAE à 5.000 tr/mn, plus de 150 km/h, 10 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, assistés par servo-frein à dépression.

Renault 16 TS



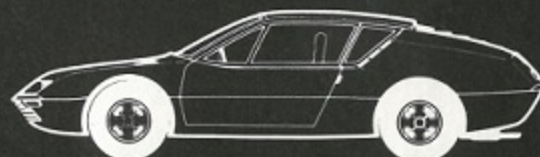
Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 87,5 ch SAE à 5.750 tr/mn, 165 km/h, 10,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, assistés par servo-frein à dépression.

Renault 17 (coupé ou découvrable)



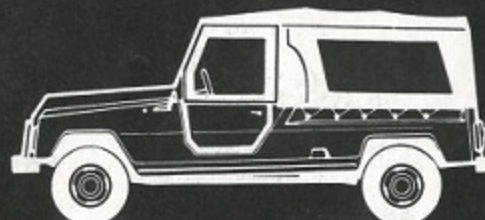
Version TL : Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 102 ch SAE à 5.800 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l aux 100 km. Freins à disque ventilé à l'AV.
Version TS : Moteur 1565 cm³, 9 CV fiscaux, 120 ch SAE à 6.250 tr/mn, plus de 180 km/h, 10,5 l aux 100 km. Injection électronique. Freins à disque ventilé à l'AV, à disque simple à l'AR.

Alpine Renault A 310



Coupé 2+2, Moteur 1605 cm³, 9 CV fiscaux, 140 ch SAE à 6.250 tr/mn. Vitesse 212/215 km/h. Freins à disque ventilé à l'AV, à disque simple à l'AR. Commande assistée avec double circuit.

Renault Rodéo



Moteur 845 cm³, 5 CV fiscaux, 30 ch SAE à 4.700 tr/mn. Vitesse 100 km/h environ. Freins à tambour sur les 4 roues. 4 versions : décapotée, poste de conduite seul capoté, toit capoté, capote totale + 2 portes



RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault Régie Nationale, 8 av. Emile Zola,
92-Boulogne-Billancourt - France

Tél. 603 13.13 - R.C. Paris 55 B 8620.

les Renault sont lubrifiées exclusivement par **elf**